I A D N

Das Scharnier mit Brückenbefestigung

Die Vorsprünge an den Scharnierhälften ermöglichen einen präzisen Sitz in der rechteckigen Einbauöffnung, die Befestigung der Scharnierhälfte mit nur einer Schraube sorgt für eine einfache Montage und die Dichtungen bieten zusätzlich Flexibilität





01 Anforderungen

Um industriellen Anforderungen gerecht zu werden und hohen Belastungen stand zu halten, müssen Scharniere besonders stabil, robust und langlebig sein. Auch die Funktionen der einfachen Montage, hohen Tragkraft und der flexiblen Nutzung sollten gegeben sein.

Aus diesem Grund haben wir ein Scharnier mit Brückenbefestigung entwickelt, welches für einen präzisen Sitz in der rechteckigen Einbauöffnung sorgt und die Fixierung der Scharnierhälfte mit nur einer Schraube ermöglicht. Die Nutzung von Dichtungen am Scharnier bieten zusätzlich Schutz vor Wasser und Staub.

Andreas Kothmair, Qualitätsmanagement

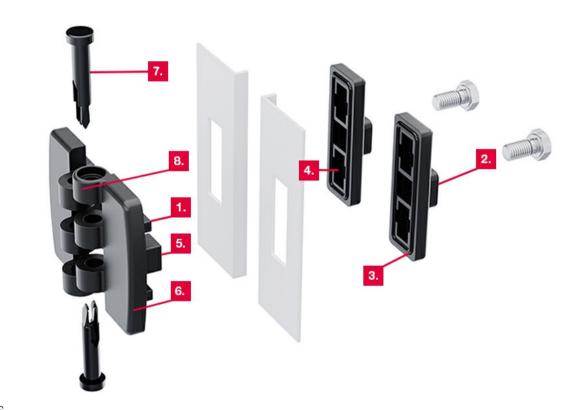




02 Produktvorteile

Sicher verbunden und durchdacht gestaltet

- 1. Die Vorsprünge an den Scharnierhälften sorgen für einen präzisen Sitz und Stabilität in rechteckiger Einbauöffnung
- 2. Das Brückenteil ermöglicht schnelle und komfortable Befestigung der Scharnierhälfte mit nur einer Schraube
- 3. IP 65/67 nach DIN EN 60529 (gleichbleibende Dichtigkeit nach Justierung)
- 4. Die Rücksprünge am Brückenteil und die Nutzung einer größeren Einbauöffnung bieten Möglichkeit der axialen Justierung
- 5. Vorstehender und eckiger Gewindeansatz dringt in montiertes Brückenteil ein und dient somit als Verdrehschutz
- 6. Separate Montage der Scharnierhälften am Rahmen- und Türteil
- 7. Mittels zweigeteiltem POM-Stift ist eine werkzeuglose Montage der Scharnierhälften per Handkraft möglich (nach Montage des POM-Stiftes ist eine Demontage nicht mehr möglich)
- 8. Scharnier mit sechs Gewerben dient zur Stabilitätserhöhung





Universell einsetzbar

Das Scharnier mit Brückenbefestigung bietet neben der besonderen Ausstattung, einer schnellen und komfortablen Montage weitere Produktvorteile:

- Vielfältiger Einsatz aufgrund drei Scharniergrößen 50×40, 54×50, 60×60
- Formdichtung am Brückenteil für Selbsthemmung am Blech
- Stift gegen Herausschlagen gesichert
- Für innenliegende Türen
- Scharnier sichtbar
- Öffnungswinkel 180°
- Für den Außeneinsatz geeignet
- Rechts / Links einsetzbar



03 Maße / Bestelloptionen

Werkstoffe

Scharnierhälften und Brücken: GDZn, schwarz

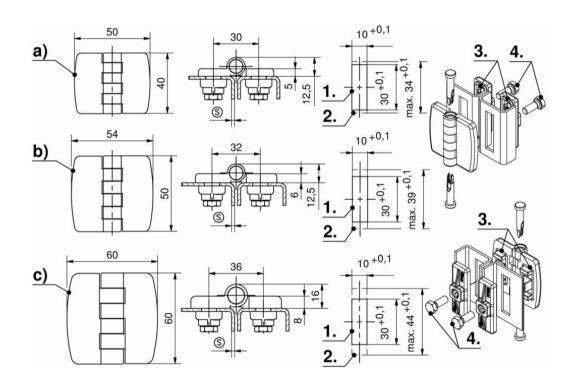
Stift: POM

Außensechskantschraube M6x12: Stahl, verzinkt

Formdichtung und O-Ring: NBR Perbunan

Anmerkung

Max. Blechstärke 4 mm, nur in Verbindung mit der im Lieferumfang enthaltenen Außensechskantschraube M6x12. Bei höheren Blechstärken verwenden Sie bitte eine dementsprechend längere Schraube.





Produktsystem	Abmessung	Einbauöffnung min.	Einbauöffnung max.	Justierung	Material Stift	Montageart	Artikelnummer	Link
4-251	50×40 mm	10×30 mm	10×34 mm	+/- 2 mm	POM	anschraubbar	218-9801.00-00000	
4-251	54×50 mm	10×30 mm	10×39 mm	+/- 4,5 mm	POM	anschraubbar	218-9802.00-00000	
4-251	60×60 mm	10×30 mm	10×44 mm	+/- 7 mm	POM	anschraubbar	218-9803.00-00000	



Kontakt



Sie haben Fragen zu den Produkten oder wünschen eine persönliche Beratung? Unsere Produktexperten stehen Ihnen jederzeit zur Seite.

DIRAK GmbH – Mitglied der DIRAK-Gruppe

DIRAK Dieter Ramsauer Konstruktionselemente GmbH Königsfelder Straße 1 58256 Ennepetal Deutschland

Tel.: +49 (0) 2333 / 837-0 Fax: +49 (0) 2333 / 837-103

E-Mail: info@dirak.de



Impressum

DIRAK Dieter Ramsauer Konstruktionselemente GmbH Königsfelder Straße 1 58256 Ennepetal Deutschland Tel.: +49 (0) 2333 / 837-0 Fax: +49 (0) 2333 / 837-103

E-Mail: info@dirak.de

Geschäftsführer: Jens Boche Eingetragen im Handelsregister beim Amtsgericht Hagen, HRB 7977 Umsatzsteueridentifikationsnummer: DE 261 585 314 Letzte Aktualisierung: Juni 2023